

Market : mai

SERVICES : บริการ

Company Snapshot: 6M/2021

Updated at August 2021

SONIC

บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน)
Sonic Interfreight Public Co.,Ltd.

Head Office : 79/349,350 ชั้น 1-2 , ถ. สาธุประดิษฐ์ ซอยนนทรี ยานนาวา กทม. 10120

Contact : 02-213-2999

Website : www.sonic.co.th

CEO

ดร.สันติสุข โฆษากานันท์
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารTel : Tel : 02-2132999
santisuk@sonic.co.th

CFO

น.ส.กนกวรรณ พิฤทธิบุรณะ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านการเงินTel : Tel : 02-2132999
kanokwan.p@sonic.co.th

CG Report Score :



THSI List : -

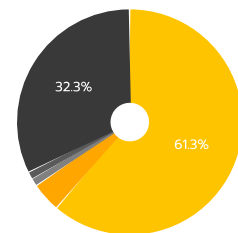
Stock Data (24/08/2021)

	YTD	2020	2019
Paid-up (MB.)	275.00	275.00	275.00
Listed share (M.)	550.00	550.00	550.00
Par (B.)	0.50	0.50	0.50
Market Cap (MB.)	2,777.50	836.00	566.50
Price (B./share)	5.05	1.52	1.03
EPS (B.)	0.15	0.11	0.08

Statistics

	P/E	P/BV	Div.Yield
SONIC (x)	22.69	3.98	1.09
SERVICES - mai (x)	53.21	3.66	1.87
SERVICES - SET (x)	88.72	3.54	1.34
mai (x)	54.04	2.61	1.59
SET (x)	20.65	1.70	2.27

Shareholder Structure (25/05/2021)



- กลุ่มครอบครัวดร.สันติสุข โฆษากานันท์ (61.3%)
- กลุ่มครอบครัวนางยงกต เลิศสกุลชัย (4.3%)
- กลุ่มครอบครัวนางสาวเสลา ลักขณ์ นิลแวว (1.1%)
- กลุ่มครอบครัวนายปฏิจาณ เปล่งจรัส (1.0%)
- ผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ (32.3%)

Financial Ratios

	6M/2021	6M/2020	2020	2019
ROE (%)	18.84	7.06	9.57	8.00
ROA (%)	15.89	7.32	8.86	8.30
D/E (x)	0.71	0.45	0.58	0.41
GP Margin (%)	17.18	19.08	19.47	21.01
EBIT Margin (%)	8.63	4.80	6.16	6.16
NP Margin (%)	6.65	3.45	4.54	4.18

Company Background

บริษัท โซนิค อินเตอร์เฟรท จำกัด (มหาชน) “SONIC” หนึ่งในผู้นำธุรกิจให้บริการการจัดการระบบโลจิสติกส์แบบครบวงจรระดับภูมิภาค ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการดำเนินธุรกิจมากกว่า 25 ปีครอบคลุมการให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศรองรับการขนส่งทั่วทุกภูมิภาคของโลก โดยเป็นผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (International Logistics Services Provider) ผ่านทางทะเลและอากาศ รวมทั้งการให้บริการขนส่งสินค้าทางบกภายในประเทศและข้ามพรมแดน และมีศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตั้งอยู่ที่ถนนกิ่งแก้ว จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีเป้าหมายขึ้นเป็นผู้นำตลาดการให้บริการโลจิสติกส์ในกลุ่มอาเซียน

Key Development of Company

2538	ก่อตั้ง บจ.โซนิค อินเตอร์เฟรท
2561-2562	เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ mai เมื่อ 19 ตุลาคม 2561 และลงทุนในที่ดิน 21 ไร่ โครงการปิ่นทองแลนด์ จ.ชลบุรี เพื่อขยายพื้นที่การให้บริการลูกค้าในเขต EEC รวมทั้งลงทุนรถหัวลากเพิ่มเป็น 85 คัน และหางลาก 200 หาง
2563	ลงทุนรถหัวลากเพิ่มเป็น 95 คัน และหางลาก 236 หาง เพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าในเขต EEC ที่ขยายฐานมากขึ้นและขยายธุรกิจปล่อยสินเชื่อบริการรถหัวลากให้กับพันธมิตร
2564	ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอเพิ่มสินค้า : ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของ SONIC-W1 เริ่มซื้อขายวันที่ 6 พฤษภาคม 2564 และลงทุนพัฒนาที่ดินเพิ่มอีก 33 ไร่ ต่อจากโครงการปิ่นทองแลนด์ จ.ชลบุรี เพื่อขยายพื้นที่ให้บริการโลจิสติกส์ รองรับลูกค้าในเขต EEC

Revenue Structure

รอบบัญชี : 30 ปี

(Unit : MB)

	6M/2021	%	6M/2020	%	2020	%	2019	%
บริการขนส่งทางเรือ	997.33	77.56	381.31	63.32	892.28	65.61	744.81	64.74
บริการขนส่งทางบก	218.17	16.97	175.79	29.19	363.53	26.73	333.44	28.98
บริการขนส่งทางอากาศ	57.97	4.51	34.50	5.73	85.74	6.30	54.11	4.70
บริการอื่นๆ/1	6.32	0.49	5.30	0.88	10.63	0.78	13.19	1.15
รวมรายได้จากการให้บริการ	1,279.79	99.52	596.90	99.11	1,352.18	99.43	1,145.55	99.57
รายได้ดอกเบี้ยที่คำนวณตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	2.30	0.18	-	-	-	-	-	-
รายได้อื่น/2	3.87	0.30	5.34	0.89	7.80	0.57	4.94	0.43
รวมรายได้	1,285.96	100.00	602.24	100.00	1,359.98	100.00	1,150.49	100.00

/1 บริการอื่นๆได้แก่ ค่าบริการศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า ค่าบริการสำหรับสินค้าอันตราย และอื่นๆ /2 รายได้อื่น ได้แก่ ประกอบด้วยการจำหน่ายสินค้าและบริการ และรายได้อื่นๆ

Business Plan

- เพิ่มทีมงานการตลาด และฝ่ายสนับสนุน เพื่อขยายฐานลูกค้า
- ขยายฐานพันธมิตรทางการค้าในประเทศและต่างประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาศูนย์กระจายสินค้า ให้มีความทันสมัย เพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- พัฒนาที่ดิน โครงการปิ่นทอง แลนด์ จ. ชลบุรี เพื่อรองรับการขยายฐานลูกค้าจากโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(EEC)
- เปิดหน่วยธุรกิจ บรรจุกันท์ เพื่อสินค้าอันตราย (DG Services) และจัดฝึกอบรมด้านกฎการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ (IATA DGR) ทางเรือ (IMDG code)ภายใต้ความร่วมมือกับจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ขยายธุรกิจปล่อยสินค้าเช่ารถหั่วลาก ให้กับพันธมิตรภายใต้โมเดล โลจิสซิ่ง (โลจิสติกส์ + ลิสซิ่ง) เพื่อเป็นการต่อยอดทางธุรกิจ

Investment Highlight

- การให้บริการแบบครบวงจร (One Stop Service) โดยเป็นผู้ให้บริการแบบผสมผสานจากการบริการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้งครอบคลุมการให้คำปรึกษาเรื่องกฎเกณฑ์และวิธีการเข้าและส่งออก โดยมีศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าอยู่ที่ถนนกิ่งแก้ว จ.สมุทรปราการ
- มีเครือข่ายพันธมิตรที่กว้างขวาง ซึ่งมีพันธมิตรที่ดำเนินธุรกิจร่วมกันมายาวนานในต่างประเทศ ครอบคลุมทุกทวีปทั่วโลก รวมทั้งกลุ่มบริษัทยังเป็นสมาชิกของ The Cooperative Logistics Network และ Global Affinity Alliance(GAA)
- บุคลากรมีความรู้ ประสบการณ์ ความชำนาญในการจัดการระบบโลจิสติกส์ และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในการให้บริการ พร้อมให้คำแนะนำแก่ลูกค้า เพื่อสร้างความพึงพอใจในการให้บริการอย่างสม่ำเสมอ
- มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมีการคัดเลือกพนักงานขับรถที่มีประสบการณ์ ควบคู่กับยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

Risk Factor

ความเสี่ยงเกี่ยวกับการประกอบธุรกิจ	ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง กลุ่มบริษัทฯได้ตระหนักถึงปัจจัยความเสี่ยงดังกล่าวโดยมีการบริหารจัดการราคาค่าระวางให้เป็นราคาที่สามารถแข่งขันได้โดยจะสอดคล้องกับราคาดตลาด ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้นโยบายการกำหนดราคาขายโดยเสนอราคาต้นทุนบวกกำไรขั้นต่ำ ดังนั้นกลุ่มบริษัทฯ จึงสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงจากการผันผวนของค่าระวางที่แข่งขันได้ซึ่งสอดคล้องกับราคาดตลาด
	ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน เนื่องด้วยธุรกิจการให้บริการขนส่งทางบกเพื่อสนับสนุนการนำเข้าและส่งออกของบริษัทฯ มีน้ำมันเป็นองค์ประกอบของต้นทุนหลักในการให้บริการ บริษัทฯได้มีการเฝ้าติดตามการผันผวนของราคาน้ำมัน เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากของบประมาณบริษัทฯ จะเป็นการเสนอราคารายครึ่งของงานขนส่ง ดังนั้นหากต้นทุนราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ บริษัทฯ จะพิจารณาโครงสร้างต้นทุน อัตราค่าใ้ที่ที่สามารถยอมรับได้ และจะเสนอค่าบริการที่ปรับตามต้นทุนราคาน้ำมันที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบจากการปรับตัวเพิ่มขึ้นของต้นทุนราคาน้ำมัน
	ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบของสินค้ากรณีเกิดความเสียหาย กลุ่มบริษัทฯได้ให้ความสำคัญในการคัดเลือกลายเดินเรือ สายการบิน หรือผู้ประกอบการขนส่งเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดความเสียหายของสินค้า โดยมีนโยบายในการเลือกใช้บริการเป็นแนวทางปฏิบัติของบริษัทฯ และได้ดำเนินการประเมินคุณภาพการให้บริการของผู้ให้บริการขนส่งอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ความเสี่ยงทางด้านการเงิน	ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากการประกอบธุรกิจบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศนั้น กลุ่มบริษัทฯ อาจได้รับความเสี่ยงจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งจากการมีรายได้ และรายจ่ายเป็นสกุลเงินต่างประเทศ โดยรายรับและรายจ่ายที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศนั้นเกิดจากการทำธุรกรรมกับพันธมิตรต่างประเทศโดยจะมีการลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) และมีการใช้บัญชีเงินฝากตราต่างประเทศ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทฯ มีการติดตามข่าวสาร และข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาซึ่งเชื่อว่าสามารถประเมินสถานการณ์ และหาทางป้องกันความเสี่ยงได้อย่างทั่วถึง ทั้งนี้ ในอดีตที่ผ่านมากลุ่มบริษัทฯ ไม่ได้มีผลกระทบต่อผลดำเนินงานในอดีตอย่างมีนัยสำคัญจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

	Capital Structure (Unit : MB)			
	6M/2021	6M/2020	2020	2019
Current Liabilities	346.83	167.76	264.07	131.04
Non-Current Liabilities	154.70	104.83	112.77	121.32
Shareholders' Equity	697.95	601.51	643.61	606.51

Company Structure



Company Image

